



BBA1224-3200



BBA1224-3200-CHG



Модель: BBA1224-3200

Пусковое устройство

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Краткое описание: Поздравляем с приобретением пускового устройства.

Вы сделали правильный выбор!

Специалисты во всем мире отмечают его мощность и надежность, которые обеспечивают непревзойденное удобство использования.

Чтобы продлить срок службы нового пускового устройства и обеспечить безопасное использование, прочтите рекомендации в этом руководстве пользователя и следуйте им.

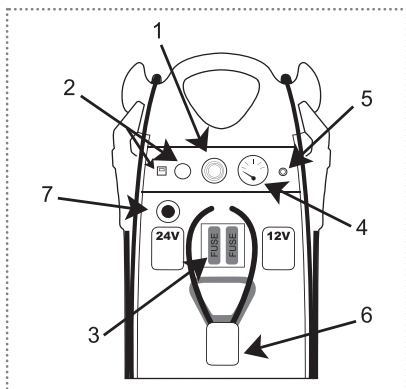
1. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед первым использованием устройства внимательно и полностью прочтите руководство пользователя!!!!

- Несоблюдение инструкций может привести к повреждениям или взрыву.
- Используйте пусковое устройство в хорошо проветриваемых помещениях. Обязательно надевайте защитные очки и перчатки.
- Используйте пусковое устройство в токонепроводящей, незагрязненной среде.
- Не заряжайте и не запускайте транспортное средство с замерзшим аккумулятором.
- Детям или лицам, которые не в состоянии прочесть и понять это руководство, запрещается использовать данное оборудование. Храните, используйте и перезаряжайте пусковое устройство в недоступном для детей и посторонних лиц месте.
- **Перезарядите пусковое устройство за 24 часа до использования.**

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. ОПИСАНИЕ



1. Зуммер
2. Выход 12 В, защищенный внешним предохранителем 16 А
3. Внутренний предохранитель
4. Вольтметр
5. Кнопка вольтметра
6. Селектор напряжения
7. 4-контактный разъем Neutrik® для перезарядки пускового устройства

2.2. ВОЛЬТМЕТР

Нажмите кнопку, чтобы отобразить уровень заряда пускового устройства.

Через полчаса после отсоединения зарядного устройства от пускового устройства вольтметр должен показывать приблизительно 13 В при полной зарядке.

2.3. ПРОВЕРКА ГЕНЕРАТОР

После запуска двигателя на 2000 об/мин оставьте пусковое устройство подключенным к транспортному средству и нажмите кнопку вольтметра. Если генератор работает правильно, вольтметр должен показывать от 14 до 14,4 В.

2.4. СВЕТОДИОДНЫЙ ЗАЖИМ

Синий зажим оснащен светодиодом для предотвращения неправильного подключения в темноте. Для включения светодиода нажмите красную кнопку.

Этот светодиод питается от трех батареек LR44, размещенных в рукоятке зажима (со стороны кнопки).

2.5. ПОДЗАРЯДКА ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА С ПОМОЩЬЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 230 В ИЛИ 110 В ЛИБО ПОСТОЯННОГО ТОКА 12 В

НЕ дожидайтесь полной разрядки пускового устройства перед перезарядкой.

В комплекте с пусковым устройством поставляется полностью автоматическое электронное зарядное устройство переменного тока 230 В или 110 В либо постоянного тока 12 В.

Подключите зарядное устройство к электросети переменного тока 230 В или 110 В, затем подключите зарядное устройство к пускозарядному устройству с помощью 4-контактного разъема для подзарядки Neutrik®. Для поддержания правильного уровня заряда пускового устройства можно оставить постоянно подключенным к автоматическому зарядному устройству.

Ниже приведены значения индикатора на зарядном устройстве:

- ☺ **Оранжевый:** пусковое устройство заряжается.
- ☺ **Зеленый:** пусковое устройство заряжено, но рекомендуется оставить его подключенным, чтобы поддерживать аккумуляторы в хорошем состоянии.
- ☹ **Красный:** цепь зарядки нарушена. Предупреждение: если пусковое устройство не заряжается, немедленно свяжитесь с продавцом.

2.6. ЗАРЯДКА ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА ОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ПРИКУРИВАТЕЛЯ 12 В

По заказу предоставляется шнур штепсельного типа для зарядки от автомобильной сети постоянного тока через разъем прикуривателя 12 В.

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

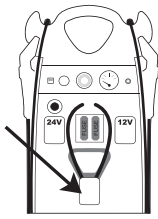
3.1. ЗАПУСК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Перед использованием пускового устройства выключите зажигание.

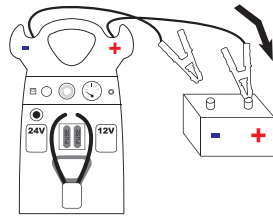
1. Убедитесь в том, что селектор напряжения отключен! **
2. Подключение пускового устройства
 - А. Пуск в сети 12 В
Подсоедините красный зажим (+) к положительной (+) клемме аккумулятора, после чего подсоедините синий зажим (-) к отрицательной клемме аккумулятора (-).
 - Б. Пуск в сети 24 В
-> См. пункт 3.2: *Определение напряжения 24 В*
 - **Если аккумуляторы расположены последовательно:** подсоедините красный зажим (+) к положительной (+) клемме аккумулятора, после чего подсоедините синий зажим (-) к отрицательной клемме второго аккумулятора (-).
 - **Если аккумуляторы установлены по обе стороны транспортного средства:** подсоедините красный зажим (+) к положительной (+) клемме аккумулятора, после чего подсоедините синий зажим (-) к массе транспортного средства.
3. Выбор напряжения
*Выберите напряжение запускаемого транспортного средства ** -> с этого момента на зажимы подается ток.*
4. Запуск двигателя
Поверните ключ зажигания не более чем на 8–10 секунд. Подождите 3 минуты перед повторной попыткой.
5. Отключение напряжения
После запуска отключите селектор напряжения.
6. Отключение
Сначала отсоедините синий (-) зажим, а затем красный (+) зажим.
7. Хранение
Установите кабели с зажимами обратно на их опоры.
8. Перезарядка
Перезарядите пусковое устройство сразу же после использования!

** **Важно!!!** -> См. пункт 4.2 (пункт 5.): Риск взрыва

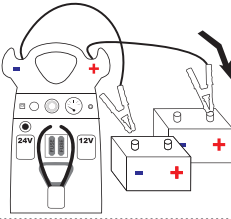
1



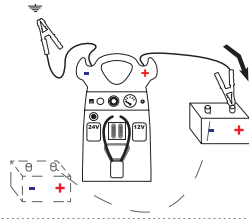
2A



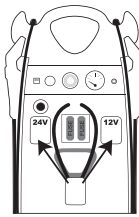
2B



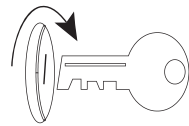
2B



3

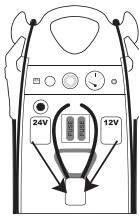


4

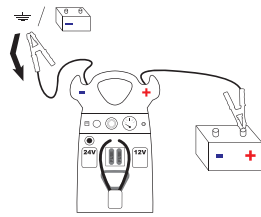


MAX. 10 SEC.

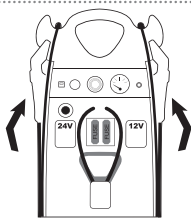
5



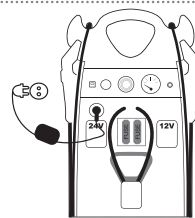
6



7



8

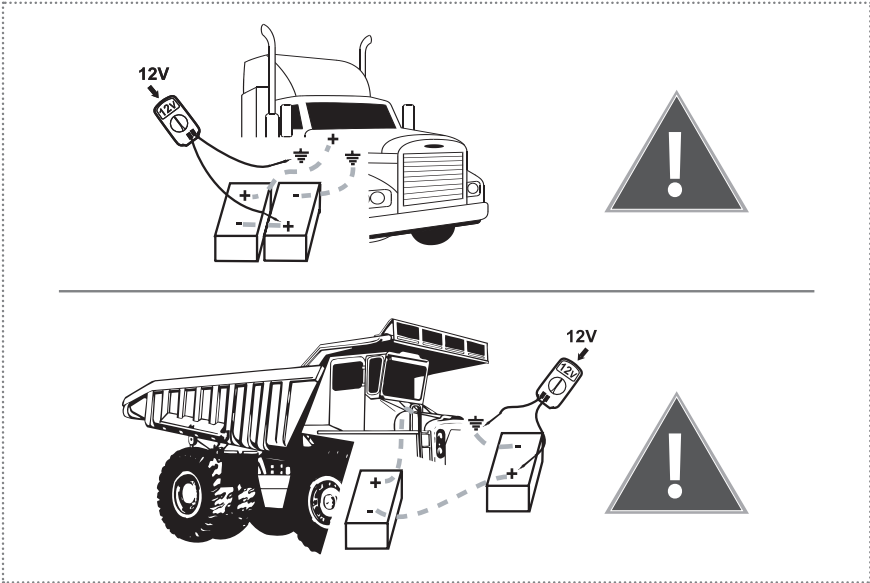


3.2. АВТОМОБИЛЬ С НАПРЯЖЕНИЕМ 24 В – ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ 24 В

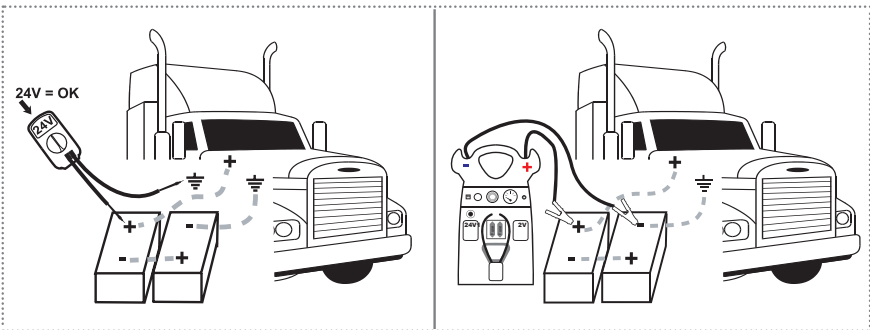
Определение напряжения 24 В в транспортном средстве, если кабели не видны или если аккумуляторы установлены по обе стороны моторного отсека (Caterpillar, Volvo и другие двигатели большого типа).

Используйте вольтметр в положении DC (постоянный ток): подсоедините отрицательный зажим к массе транспортного средства, а положительный – к положительной (+) клемме аккумулятора.

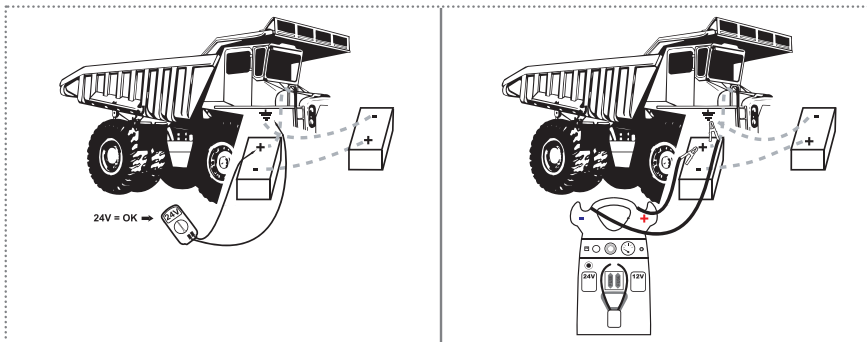
- Если вольтметр показывает 12 В, выбран **неправильный** аккумулятор.



- Если вольтметр показывает 24 В, аккумулятор выбран правильно.
 - Последовательное расположение аккумуляторов



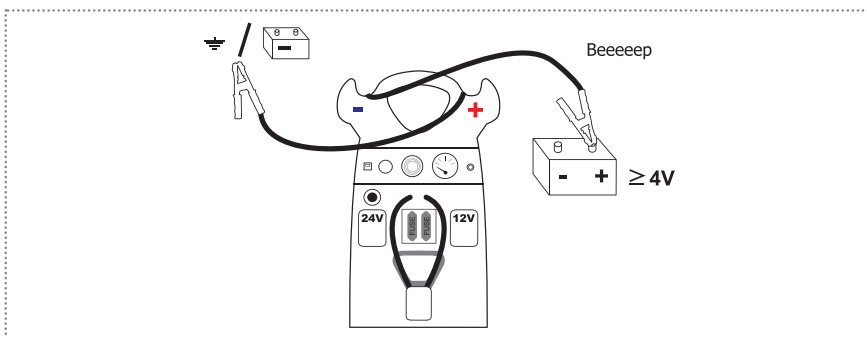
- Аккумуляторы расположены по обе стороны транспортного средства



3.3. СМЕНА ПОЛЯРНОСТИ

В случае неправильной полярности зуммер подает сигнал:

- если оставшееся напряжение в аккумуляторах транспортного средства составляет не менее 4 В;
- если селектор напряжения не подключен.



3.4. ПОПЫТКА ЗАПУСКА



При использовании пускового устройства для запуска двигателя не держите ключ в положении запуска больше **8–10 секунд** и подождите **3 минуты** перед повторной попыткой.

Если после третьей попытки двигатель не запускается, возможно, требуется определить причину сбоя.

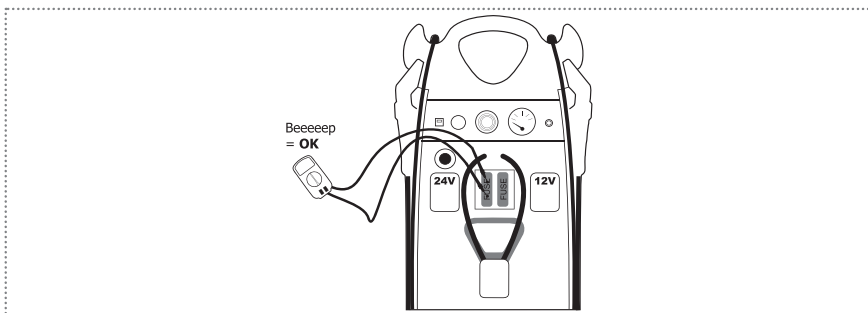
ПРИМЕЧАНИЕ. Если пусковое устройство полностью заряжено, но стартер вращается медленно, может потребоваться проверка аккумулятора транспортного средства или пускового устройства на короткое замыкание.

3.5. ЗАЩИТА

Пусковое устройство оснащено **внутренним предохранителем**. Он может расплавиться после короткого замыкания или слишком долгой попытки запуска.

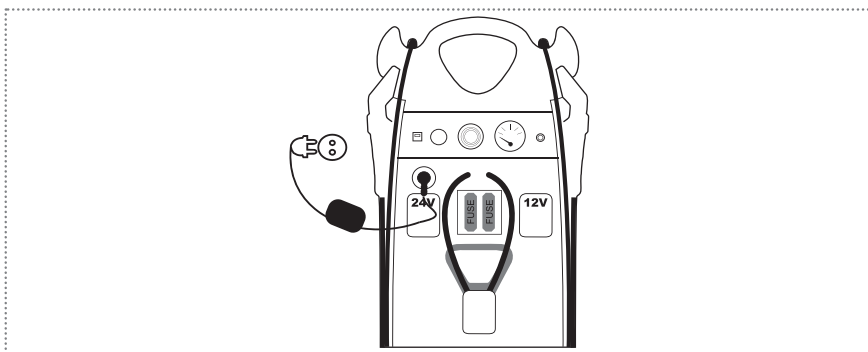
Два способа проверки плавкого предохранителя:

1. Нажмите на вольтметр: если он не отклоняется, значит предохранитель расплавился.
2. Это можно определить, проверив его, как показано в примере ниже.



3.6. ХРАНЕНИЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

- Пусковое устройство можно хранить в любом положении без какой-либо опасности для аккумуляторов, так как они представляют собой свинцовые аккумуляторы сухого типа.
- Если пусковое устройство не используется в течение длительного времени, перезаряжайте устройство с помощью оригинального автоматического электрического зарядного устройства переменного тока 230 В или 110 В либо постоянного тока 12 В каждые три месяца в течение 48 часов.
- Не храните пусковое устройство при температуре ниже 0 °C (32 °F), если планируется использовать его в срочном порядке. При низкой температуре производительность пускового устройства снижается. Идеальная рабочая температура составляет от 10 до 25 °C (от 50 до 77 °F).
- Зажимы необходимо хранить на соответствующих опорах, чтобы они не контактировали с металлической поверхностью. Во время зарядки на зажимах присутствует ток, поэтому контакты (полюсы) в зарядной клемме расплавятся.



4. ПРОФИЛАКТИКА ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ АККУМУЛЯТОРОВ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

Правильная подзарядка аккумуляторов пускового устройства увеличивает их эффективность и срок службы!

4.1. ПЕРЕЗАРЯДКА

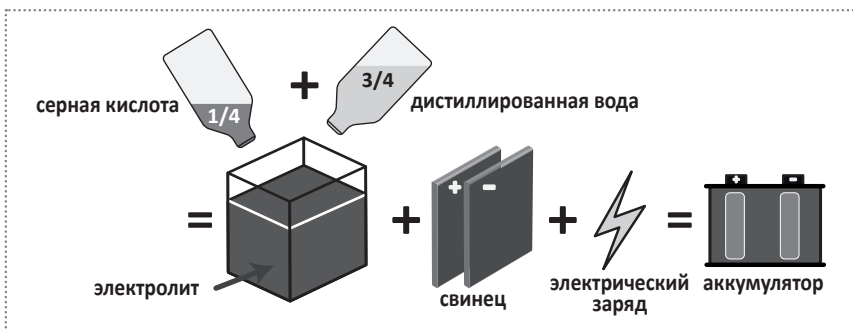
1. Обязательно устанавливайте пусковое устройство на постоянную зарядку в перерывах между использованием.

→ Зачем это необходимо ?

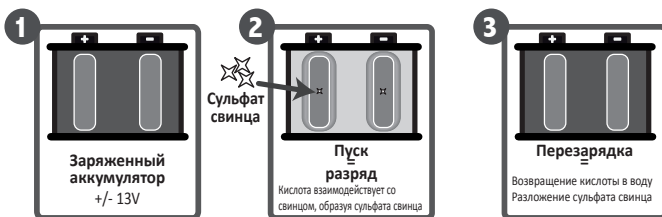
- При напряжении ниже 12,4 В аккумуляторы пускового устройства начинают сульфатироваться, что приводит к необратимому снижению производительности. Чем ниже напряжение и чем больше время, проведенное в разряженном состоянии, тем глубже происходит сульфатирование. Не допускайте падения уровня заряда ниже 12,4 В (достаточный заряд — 13 В), когда пусковое устройство не используется.

→ Иллюстрированное объяснение:

– Состав свинцово-кислотной аккумуляторной батареи:



– Как работает свинцово-кислотная аккумуляторная батарея ?



Температура замерзания электролита
 заряженный аккумулятор: -40°C
 разряженный аккумулятор: -6°C

Плотность электролита
 заряженный аккумулятор: 1,28 кг/дм³
 разряженный аккумулятор: 1,15 кг/дм³

– Результат нескольких последовательных разрядов перед перезарядкой или глубокого разряда:



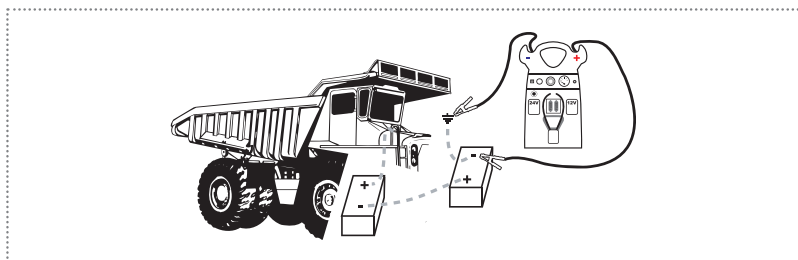
2. Запрещается заряжать пусковое устройство от неавтоматического гаражного зарядного устройства или автоматического зарядного устройства, установленного в положение «быстрая зарядка» или «подъем напряжения».

– В этом случае существует риск избыточной зарядки пускового устройства выше 14,7 В и образования внутри аккумуляторов водорода, способного привести к взрыву.

3. **Запрещается перезаряжать пусковое устройство 12/24 В через штекер прикуривателя пускового устройства.**
 - Штекер прикуривателя (выход 12 В) подключается только к одному аккумулятору и предназначен для подключения переносной лампы 12 В (не более 16 А) или другого вспомогательного оборудования 12 В.
4. **Не допускайте полной разрядки аккумуляторов пускового устройства.**
 - Аккумуляторы пускового устройства не имеют эффекта памяти.
 - Существует риск необратимой сульфатации.
5. **Во время зарядки зажимы не должны касаться металлических поверхностей.**
 - Возможно расплавление одного или нескольких контактов зарядного штекера.

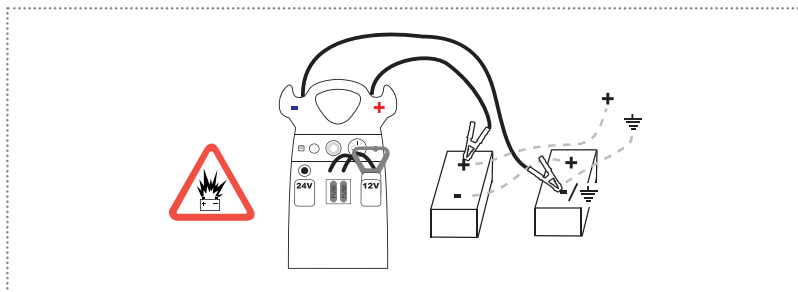
4.2. ЗАПУСК

1. **Внимание! Если возникают сложности с запуском двигателя транспортного средства, не держите ключ в положении запуска дольше 8–10 секунд и подождите 3 минуты перед повторной попыткой.**
 - Это необходимо для обеспечения следующих трех условий:
 - а. накопления напряжения в аккумуляторах пускового устройства;
 - б. обновления газов внутри аккумуляторов;
 - в. остывания внутренних компонентов аккумулятора.
 - Если не попытка запуска выполняется слишком поспешно или продолжается слишком долго, существует риск потери мощности, уменьшается вероятность запуска со второй попытки, а также существует риск плавления внутреннего предохранителя.
2. **Запрещается подключать пусковое устройство к аккумулятору или стартеру, которые находятся в состоянии короткого замыкания.**
3. **Запрещается отсоединять пусковое устройство во время работы двигателя, если в транспортном средстве отсутствует аккумулятор или напряжение в аккумуляторе транспортного средства составляет 0 В.**
 - Это может привести к повреждению диодов генератора переменного тока и электронных компонентов автомобиля.
4. **Запрещается вызывать короткое замыкание пускового устройства (см. примеры ниже):**
 - А. **Подсоединение красного зажима (+) к отрицательной клемме аккумулятора, а синего зажима (–) к заземлению транспортного средства.**
 - Сигнал инверсии полярности не срабатывает в таких случаях, потому что второй контакт подключен к массе и полярность не инвертируется.



- Б. **Подсоединение зажимов на положительной и отрицательной клеммах двух последовательно соединенных аккумуляторов, в транспортном средстве с напряжением 24 В.**
 - В обоих случаях предохранитель аккумулятора мгновенно перегорит.

5. **Риск взрыва:**
Запрещается подключать пусковое устройство к транспортному средству с напряжением 24 В, если селектор находится в положении 12 В.



- Образование водорода и **риск взрыва**.
- В случае ошибочного подключения **запрещается отсоединять селектор напряжения**, так как это может привести к образованию искры. **Рекомендуется отсоединить один из зажимов аккумулятора транспортного средства, отойти от пускового устройства и подождать несколько минут, пока из пускового устройства не выйдет водород.** Немедленно свяжитесь с дилером.

4.3. ПРИМЕЧАНИЕ

В случае передачи пускового устройства для эксплуатации другим лицам, убедитесь, что они хорошо осведомлены о том, как безопасно пользоваться им, и что они прочитали и поняли инструкции по эксплуатации. От этого зависит срок службы пускового устройства.

Чтобы продлить срок службы и оптимизировать эксплуатацию пускового устройства, установите его на непрерывную зарядку, используя оригинальное зарядное устройство.

5. ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

5.1. МОЕ ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО...

А. Не перезаряжается:

- В настенной розетке (230 В или 110 В переменного тока), к которой вы подключили зарядное устройство, отсутствует ток.
- Зарядное устройство неисправно.
- Поврежден штекер зарядки пускового устройства [см. пункт 4.1 (пункт 5)].
- Аккумуляторы сульфатировались, вздулись или «спеклись» и не набирают заряд.

Б. Не работает как с напряжением 12 В, так и с напряжением 24 В:

- Внутренний предохранитель расплавился (см. пункт 3.5).

В. Не подается питание:

- Пусковое устройство не заряжено (см. пункт 5.1 — А).
- Аккумуляторы потеряли мощность по следующим причинам:
 - сульфатирование батарей: пусковое устройство не перезаряжалось регулярно;
 - перезарядка с помощью неавтоматического гаражного зарядного устройства или автоматического зарядного устройства в положении «быстрая зарядка» или «подъем напряжения»;*
 - подключение пускового устройства в положении 12 В к транспортному средству с напряжением 24 В на короткое время.*

* **Внимание:** риск взрыва!!!

- Элемент внутри батареи расплавился по следующим причинам:
 - попытки запуска выполнялись слишком поспешно в нарушение инструкций для пользователя (см. пункт 3.4).
- Аккумулятор «расплавился» по следующим причинам:
 - подключения пускового устройства в положении 12 В к транспортному средству с напряжением 24 В; *
 - перезарядка от неавтоматического гаражного зарядного устройства (напряжение более 14,4 В). *
- Аккумуляторы вздулись по следующим причинам:
 - перезарядка от неавтоматического гаражного зарядного устройства или автоматического зарядного устройства в положении «быстрая зарядка» или «подъем напряжения»; или перезарядка после глубокого разряда аккумулятора пускового устройства. *

D. Вольтметр не работает:

- Внутренний предохранитель перегорел (см. пункт 3.5).
- Вольтметр или его кнопка неисправны или повреждены.
- Напряжение аккумуляторов ниже 9 В.

5.2. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

A. Может ли слишком мощное пусковое устройство (например, 12/24 В, 2400/1200 СА) повредить небольшой двигатель (например, мотоцикла)?

Нет, если используется соответствующее напряжение. Для запуска двигатель будет потреблять только необходимый ток (в амперах).

B. Можно ли использовать пусковое устройство в качестве аккумулятора для холодильника, мобильного телефона и других устройств?

Да, это возможно, но не рекомендуется. При заряде ниже 12,4 В начинается процесс сульфатации (см. пункт 4.1).

B. Сколько времени требуется для перезарядки пускового устройства?

Мощность предоставленного зарядного устройства рассчитана на перезарядку пускового устройства до 100 % в течение ночи (для нормального использования).

Г. Нужно ли производить запуск двигателя сразу же после подключения пускового устройства к транспортному средству?

Да, в противном случае часть напряжения пускового устройства будет передана разряженному аккумулятору транспортного средства. Таким образом, пусковое устройство разрядится до следующей попытки запуска.

*Если у вас возникают другие вопросы или проблемы,
обратитесь к своему продавцу.*



6. ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. ИСТОРИЯ

Уже более двадцати лет автомобили и двигатели всех типов снабжаются все более сложными электронными компонентами.

Это пусковое устройство обладает идеальной совместимостью с такими компонентами, в отличие от старых методов запуска, которые все еще часто используются и крайне опасны для электроники транспортных средств, а также для здоровья и безопасности пользователей.

* **Внимание:** риск взрыва!!!

6.2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Наши пускозарядные устройства полностью соответствуют требованиям производителей. Ни один из них не запрещает использовать аккумуляторы или пусковое устройства.

Столкнувшись с многочисленными просьбами автовладельцев, некоторые производители разработали процесс отслеживания состояния аккумулятора, что исключает любые другие формы вмешательства под страхом потери гарантии.

Поэтому важно прочитать руководство пользователя транспортного средства перед любыми манипуляциями с его аккумулятором.

6.3. СКАЧОК ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Что может привести к повреждению или разрушению электронных компонентов?

Ответ: скачки высокого напряжения.

Скачок высокого напряжения представляет собой небольшую искру или очень мощную вспышку, вызванную разницей напряжений, коротким замыканием или сменой полярности. Кроме того, он часто возникает при проведении электросварочных работ на транспортных средствах без специального фильтра Anti-Zap или отсоединения аккумулятора.

Небольшие скачки приводят к повреждению или разрушению электронных компонентов бортовых компьютеров или обычных логических контроллеров.

Вспышки и электросварка, напротив, наносят больший вред.

Если пусковое устройство используется в соответствии с инструкциями, скачок напряжения невозможно спровоцировать.

Полная информация об электронных компонентах транспортных средств предоставляется по запросу.

7. ГАРАНТИЯ

На пусковое устройство распространяется двухлетняя гарантия в отношении любых дефектов изготовления или материалов. Это исключает любые признаки злоупотребления, неправильного использования или модификаций устройства.

Возврат пускового устройства (в комплекте с зарядным устройством) должен осуществляться оплаченным фрахтом и в соответствующей упаковке, которая предотвращает повреждения во время транспортировки. Отремонтированное по гарантии устройство будет возвращено без возврата стоимости доставки.

Для светодиодного зажима:

светодиод работает от 3 стандартных батарей, которые поставляются в комплекте. Они не подлежат гарантии.

8. УТИЛИЗАЦИЯ



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРАВИЛЬНОЙ УТИЛИЗАЦИИ ИЗДЕЛИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ ЕС 2002/96/ЕС.

По истечении срока службы изделие нельзя утилизировать с бытовыми отходами.

Его необходимо сдать в специализированный центр по отдельному сбору отходов или дилеру, предоставляющему соответствующие услуги.

Утилизация бытовых электроприборов отдельно от бытовых отходов позволяет предотвратить возможные негативные последствия для окружающей среды и здоровья, возникающие в результате ненадлежащей утилизации, и позволяет перерабатывать составляющие материалы для значительной экономии энергии и ресурсов. В качестве напоминания о необходимости утилизации бытовых электроприборов отдельно от бытовых отходов изделие маркируется перечеркнутым мусорным контейнером на колесах.



Модель: **VBA1224-3200-CHG**

Микропроцессорное зарядное устройство для бустера

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Краткое описание: Полностью автоматическое зарядное устройство предназначено для зарядки АСМ-аккумуляторов на 12 В (с 6 ячейками и номинальной емкостью 28–180 А ч), используемых в пусковых устройствах. Специальная конструкция зарядного устройства позволяет перезаряжать пусковое устройство на 100 %, на долгое время в промежутках между эксплуатацией оставлять подключенным к зарядному устройству пусковое устройство, при этом сохраняя его в прекрасном рабочем состоянии и не нарушая функциональность.

Полная защита от неправильного подключения и короткого замыкания обеспечивает безопасность зарядки. Это зарядное устройство показывает нарушение контура зарядки. Кроме того, оно оснащено микропроцессорным управлением, которое повышает его эффективность и надежность.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкциями и правилами техники безопасности. Сохраните эти инструкции.



Используйте зарядное устройство исключительно для перезарядки пускового устройства, в комплекте с которым оно шло. Не используйте его для других целей. Не подключайте его к аккумуляторам на 6 или 24 В; подключайте только к перезаряжаемым аккумуляторам на 12 В. Не используйте для перезарядки неперезаряжаемых аккумуляторов. Это зарядное устройство предназначено для использования только в сети с напряжением 220–240 В и частотой 50–60 Гц.

- Зарядное устройство может использоваться только внутри хорошо проветриваемого помещения на плоской поверхности.
- Зарядное устройство необходимо хранить в сухом месте вдали от жидкостей. Следите за тем, чтобы прибор не подвергался воздействию воды.
- Надевайте защитную одежду, перчатки и очки для использования зарядного устройства.
- Не курите вблизи пускового или зарядного устройств, избегайте попадания искр и размещения у горящих объектов.
- В процессе зарядки могут выделяться взрывоопасные газы.

- Этот прибор могут использовать дети возрастом от 8 лет и старше и люди с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо без соответствующего опыта или знаний, если они находятся под присмотром или получили инструктаж по безопасному использованию прибора и понимают возможные опасности. Детям нельзя играть с прибором. Чистку и пользовательское техническое обслуживание не должны выполнять дети без присмотра.
- Не разбирайте зарядное устройство: неправильная сборка устройства может привести к поражению электрическим током или пожару.
- Не заменяйте и не модифицируйте оригинальную вилку или шнур переменного тока. Вызовите квалифицированного электрика при необходимости.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Если пусковое устройство хранилось или использовалось при отрицательных температурах, оставьте его нагреваться до комнатной температуры перед зарядкой. Не перезаряжайте замерзший аккумулятор.
- Не пытайтесь зарядить поврежденный аккумулятор пускового устройства. Если шнур питания поврежден или вы заметили какие-либо повреждения устройства, эти элементы должны быть заменены производителем, его агентом по обслуживанию или специалистами с подобной квалификацией во избежание опасности.
- Ни в коем случае не перезаряжайте пусковое устройство, если зажимы не вставлены в соответствующие опоры на корпусе пускового устройства.
- Подсоединяйте к пусковому устройству и отсоединяйте от него зарядный штекер только после извлечения шнура переменного тока из розетки электропитания.
- Никогда не тяните за шнур переменного тока при извлечении вилки из сети питания. Можно повредить шнур или вилку.
- Отсоединяйте зарядное устройство перед проведением очистки или технического обслуживания.
- Если зарядное устройство не переходит к зарядке на холостом ходу в течение трех дней, зарядное и пусковое устройства должны быть отсоединены и проверены специалистом. Это может свидетельствовать о сульфатации аккумуляторов пускового устройства.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

КНОПКА ЗАПУСК / СТОП


Нажмите, чтобы немедленно начать зарядку надлежащим образом подключенного пускового устройства. Если кнопка не нажата, зарядка начнется через 10 минут.


○ Светодиодный индикатор ПИТАНИЯ (зеленый)


Зарядное устройство подключено к розетке переменного тока.




■ Светодиодный индикатор зарядки (оранжевый) горит непрерывно
пусковое устройство заряжается.

 **Светодиодный индикатор зарядки (желтый или оранжевый) мигает** пусковое устройство не заряжается, поскольку зарядное устройство обнаружило проблему. Также загорится светодиодный индикатор неисправности (см. пункт 4 раздела «Устранение неполадок»).

 **Светодиодный индикатор полного заряда или холостого хода (ЗЕЛЕНЫЙ) пульсирует** пусковое устройство полностью заряжено. Зарядное устройство переходит в режим зарядки на холостом ходу для поддержания полного заряда аккумулятора.

 **Светодиодный индикатор неисправности аккумулятора (красный)** Зарядное устройство обнаружило проблему с аккумуляторами пускового устройства. Возможно, они повреждены или сульфатированы. В описанном выше случае обратитесь в розничную компанию, где прибор был приобретен (см. пункт 4 раздела «Устранение неполадок»).





 **Светодиодный индикатор нарушенного контура зарядки** Свидетельствует об обратной полярности контура зарядки. Обратитесь в розничную компанию, у которой прибор был приобретен.




3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Убедившись в том, что зарядный штекер подключен должным образом, подсоедините шнур питания к силовой розетке и нажмите кнопку ЗАПУСК / СТОП. Если кнопка не нажата, зарядка начнется через 10 минут. Зарядное устройство запускается и перезагружается автоматически. Светодиодный индикатор зарядки будет указывать на прогресс зарядки.

Чтобы отсоединить зарядное устройство от пускового устройства, нажмите кнопку ЗАПУСК / СТОП. Извлеките шнур переменного тока из розетки электропитания и отсоедините зарядное устройство от пускового устройства.

4. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПРИЧИНА / РЕШЕНИЕ
○ Светодиодный индикатор ПИТАНИЯ не загорается, при этом зарядное устройство подключено надлежащим образом.	Отсутствует напряжение в розетке переменного тока. Плохой электрический контакт.	Проверьте линию питания розетки переменного тока на наличие разомкнутого предохранителя или автоматического выключателя. Проверьте шнур питания и удлинитель и убедитесь в том, что вилка сидит плотно и не повреждена.
Пусковое устройство подключено должным образом, но светодиодный индикатор ЗАРЯДКИ  сразу не загорелся.	Если кнопка ЗАПУСК / СТОП не нажата, зарядка начнется через 10 минут.	Это нормальное состояние, оно не является неисправностью.
Пусковое устройство подключено надлежащим образом, но светодиодный индикатор ЗАРЯДКИ  не горит.	Очень низкое напряжение аккумуляторов пускового устройства.	Нажмите кнопку ЗАПУСК / СТОП, чтобы начать зарядку.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПРИЧИНА / РЕШЕНИЕ
Светодиодный индикатор неисправности аккумулятора  горит непрерывно, а светодиодный индикатор зарядки  мигает.	Напряжение аккумуляторов пускового устройства ниже 10 В после двух часов зарядки. Десульфатация выполнена не успешно.	Возможно, аккумуляторы пускового устройства неисправны. Убедитесь в том, что к аккумуляторам не подключена нагрузка. Если нагрузка присутствует, отключите ее. Если нагрузка отсутствует, обратитесь к специалисту для проверки или замены аккумуляторов. Возможно, аккумуляторы неисправны. Обратитесь к специалисту для проверки или замены аккумуляторов.
Светодиодный индикатор неисправности аккумулятора  непрерывно горит.	Аккумуляторы пускового устройства сульфатированы. Устройство не заряжается, и напряжение аккумуляторов ниже 14,2 В. Напряжение аккумуляторов падает до значения ниже 12,2 В в режиме поддержания заряда.	Зарядное устройство находится в режиме десульфатации. Продолжайте выполнять зарядку в течение 24 часов. Если устройство по-прежнему не заряжается, обратитесь к специалисту для проверки аккумуляторов пускового устройства. Возможно, аккумуляторы перегрелись. В этом случае дайте им остыть. Обратитесь к специалисту для проверки или замены аккумулятора. Аккумулятор не держит заряд. Причиной этого может являться утечка тока из аккумуляторов или их неисправность. Убедитесь в том, что к аккумуляторам не подключена нагрузка. В этом случае удалите их. В противном случае обратитесь к специалисту для проверки или замены аккумуляторов.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование Зарядное устройство 12 В, 7 А
 Артикул ВВА1224-3200-CHG
 Напряжение 220 ~ 240 В переменного тока, 50/60 Гц, 1,3 А
 Напряжение зарядки 12 В (номинальн.)/14,7 В (макс.)
 Зарядный ток 7 А
 Рабочая температура От -20° до +50°С
 Степень защиты IP20
 Длина шнура постоянного тока ± 160 см

РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ИЛИ БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ

Защита от обратной полярности.
 Защита от короткого замыкания.

6. УТИЛИЗАЦИЯ



В соответствии с европейской Директивой 2002/96/CE этот продукт запрещено утилизировать с бытовыми отходами. Утилизируйте оборудование, сдав его в соответствующий пункт сбора, предназначенный для переработки отходов электрического и электронного оборудования. Раздельный сбор и переработка отходов оборудования при утилизации помогут сохранить природные ресурсы и гарантировать, что переработка не повредит здоровью людей и окружающей среде.

BBA1224-3200 Exploded view 20170810



NO	BAHCO REF.	Description
1	BBA1224-3200-01	Blue Clamp 850A
2	BBA1224-3200-02	Red Clamp 850A
3	BBA1224-3200-03	Charging Plug Fem. 4 poles 12/24V (without wires)
4	ELP862520	Individual Battery Cyclone 12V-1600A
5	BBS404088	Handle Set and Screw
6	ELP812710	Connecting Housing Set + 12V&24V Sticker + Screws
7	ELP862210	Wheel
8	BBS100057	12V Cigarette Output Socket
9	BBS702028	500A external fuse
10	BBS702026	Booster Auto Fuse 16A
11	ELP812003	Voltmeter
12	BBS715050	Voltmeter button + wiring
13	BBS610012	Booster Buzzer + wiring
14	BBA1224-3200CHG	12V-7A Booster charger

Ваш поставщик:
ООО "КОМПАНИЯ ОПТУЛС"
Москва, ул.Иловайская, д.3
Тел.: +7 (495) 646-00-96
sale@opttools.ru
www.opttools.ru

